

各位

大王海運株式会社

RO-RO 船「第五はる丸」「第六はる丸」が 省エネルギー格付制度で5つ星獲得

当社の内航 RO-RO 船「第五はる丸」と「第六はる丸」が国土交通省より「内航船省エネルギー格付制度」の最高評価5つ星を獲得しました。

この制度は、国土交通省が内航海運の CO2 排出削減目標達成に向け、船舶の省エネ・省 CO2 技術の性能を「見える化」する目的で運用開始した評価制度です。船舶の環境性能を基準値から何パーセント改善したかに応じて、星1つ（改善率0～5%）から星5つ（改善率20%以上）まで評価されます。

2021年度から千葉～大阪～岡山～四国で運航を開始した「第五はる丸」と「第六はる丸」は、水槽試験による検討を重ねて創り出された速力性能に優れた船型を有しています。また、プロペラ旋回流のエネルギーロスを回収する“バルブ付吊り舵”、波浪中の波を抑える船首喫水線上の板状の省エネ装置“ステップ”、航海中の燃費性能を向上させる“電子制御エンジン”を装備することで、国土交通省が定める環境性能の基準値を20%以上改善し、この評価で最高の5つ星を獲得しました。



「第五はる丸」「第六はる丸」の概要

総トン数	12,404G/T		
全長	179.90m		
航海速度	21.00ノット		
積載能力	13mシャーシ 160台 5m乗用車 250台		
主な装備	・バルブ付吊り舵 ・ステップ (SPRAY TEARING PLATE) ・電子制御エンジン		
		第五はる丸 2021年5月竣工	第六はる丸 2021年9月竣工

以上